

PRIME POWER (P.R.P.) **(ISO 8528):**

(moc podstawowa) – określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80 % P.R.P.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) **(ISO 8528):**

(moc awaryjna) – określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat pracując przy zmiennym obciążeniu, jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń :

- 100 % obciążenia łącznie przez 25 godzin na rok
- 90 % obciążenia łącznie przez 200 godzin na rok

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

UWAGA

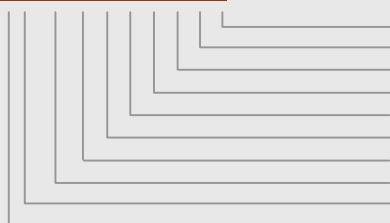
Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 27 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m. Powyżej 27 °C moc zespołu 620kVA.

GWARANCJA

Praca ciągła – 12 miesięcy
Praca awaryjna – 60 miesięcy

OZNAKOWANIE AGREGATU

FD 630N A S C G P L



PARAMETRY AGREGATU

| | | |
|-------------------------------------|----------|-----------|
| Moc maksymalna L.T.P. (cos φ = 0,8) | kVA / kW | 697 / 557 |
| Moc znamionowa P.R.P. (cos φ = 0,8) | kVA / kW | 634 / 507 |
| Prąd znamionowy | A | 913 |
| Napięcie znamionowe | V | 230/400 |
| Częstotliwość | Hz | 50 |

| SILNIK | DOOSAN | P222LE-S |
|-------------------------------------|-------------------|------------------------|
| Emisja | TIER | I |
| Obroty silnika | obr / min | 1500 |
| Klasa wykonania / regulator obrotów | G3 | ELEKTRONICZNY |
| Stabilizacja obrotów | % | ± 1 |
| Ilość i układ cylindrów | 12 | WIDLASTY |
| Rodzaj paliwa | - | ON |
| Czynnik chłodzący | CIECZ / POWIETRZE | ANTIFREEZE + POWIETRZE |
| Pojemność skokowa | l | 21.927 |
| Moc PRP (ISO 3046) | KW | 552 |
| Instalacja elektryczna | V | 24 |

| PRĄDNICA | MECC ALTE ECO40-2L/4 | SINCRO SK 355 LM |
|--|--------------------------------|--------------------------------|
| Rodzaj | BEZSZCZOTKOWA SYNCHRONICZNA | SYNCHRONICZNA BEZSZCZOTKOWA |
| Ilość biegunów / typ połączeń | 4 / GWIAZDA | 4 / GWIAZDA |
| Uzwojenie odporne na środowisko | WILGOTNE / SŁONE | WILGOTNE / SŁONE |
| Klasa izolacji uzwojeń | H | H |
| Stopień ochrony | IP 21 | IP21 |
| Regulacja napięcia | ELEKTRONICZNA AVR UVR6 | ELEKTRONICZNA AVR typ DBL1 |
| Stabilność napięcia | ±1% | ±0,25 % |
| Krótkotrwała wytrzymałość prądnicy na przeciążenia | 300% In | > 300 % In |
| Zawartość THD | < 2,4% | < 2,5 % |
| Reaktancja Xd" | 14,8% | 11,5 % |

L – Wyposażony w maszt oświetleniowy

P – Zespół zamontowany na homologowanym podwoziu jezdnym, dostosowanym do wagi i gabarytów agregatu

G – Układ podgrzewania bloku silnika, wspomagający rozruch w niskich temperaturach

C – Obudowa cicha, CC – Obudowa super cicha, brak litery oznacza wersję otwartą na ramie

S – Wyposażony w układ Samoczynnego Złączenia Rezerwy (SZR)

A – rozruch automatyczny, R – rozruch ręczny (kluczyk)

N – synchronizacja z siecią, P – synchronizacja z agregatem

Moc znamionowa w kVA

Oznaczenie silnika, V - Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P - Perkins, D - Doosan

F = FOGO – oznaczenie marki wyrobu

FD 630

WYTYPYCHNE INSTALACYJNE

| | | | |
|--|-----------------|-----------------|----------------|
| Sposób odbioru mocy | zaciski śrubowe | mm ² | 5 x M12 |
| Przewody odbioru mocy | giętka linka | mm ² | 3x5x185(≤30mb) |
| Przewody automatyki SZR | giętka linka | mm ² | 7x1,5 (≤30mb) |
| Przewody potrzeb własnych (grzałka, ładowarka) | giętka linka | mm ² | 3x2,5 (≤30mb) |

Przewody powyżej 30 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.
***** UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant *****

| | | | |
|--|----------------|----|------------------------|
| Rozmiar szafy SZR (dolne podejście kablowe) | wys./szer./gł. | mm | 1800/900/500 (stojąca) |
| Średnica kolektora wydechu silnika | | mm | 2 x 82,3 |
| Średnica wydechu (max. 7mb, 4 kolana 90st.) | | mm | 2 x 114,3 |
| Średnica wydechu (max. 15mb, 4 kolana 90st.) | | mm | 2 x 133 |

DO ZABUDOWY

| | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------|
| Wymiary | dł./szer./wys. | 3794x1800x 2170 |
| Masa agregatu | kg | 4280 |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 700 |
| Czas pracy przy 100% obciążenia | h | 5,4 |
| Wysokość chłodnicy | mm | 1240 |
| Szerokość chłodnicy | mm | 1320 |
| Odległość chłodnicy od podłoża | mm | 651 |
| Powierzchnia wyrzutni powietrza | m ² | 1,51 |
| Powierzchnia czepni powietrza | m ² | 1,88 |
| Moc akustyczna LWA | dB | 121 ** |



ZABUDOWANY

| | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| Wymiary | dł./szer./wys. | 4400x1800x2615 |
| Masa agregatu | kg | 5120 |
| Pojemność zbiornika paliwa | l | 700 |
| Czas pracy przy 100% obciążenia | h | 5,4 |
| Moc akustyczna LWA | dB | 105 *** |



Fotografie przykładowe

EKSPLOATACJA

| | | |
|---|------------------|-------------|
| Rodzaj oleju | 15W40 | Rimula R3X |
| Ilość oleju w układzie smarowania | L | 40 |
| Zużycie oleju (na 1 kW) | % | - |
| Okres pomiędzy wymianami oleju | Rh | 500 / 1 rok |
| Rodzaj płynu chłodzącego (glikolowy) | -38°C Antifreeze | Glycoshell |
| Ilość płynu chłodzącego | L | 103 |
| Okres pomiędzy wymianami płynu | Rh / rok | 1000 / 2 |
| Pojemność akumulatora rozruchowego | Ah | 2 x 180 |
| Zgodność paliwa z normą | - | EN 590 |
| Zużycie paliwa 100% | l/h | 130,0 |
| Zużycie paliwa 75% | l/h | 99,8 |
| Zużycie paliwa 50% | l/h | 68,3 |
| Wymiana filtrów paliwa | Rh | 500 |
| Wymiana filtrów oleju | Rh | 500 |
| Wytyczne płyty fundamentowej (płyta zbrojona) | dł./szer. | 4600x2000 |

* - kontakt z działem technicznym,

** - agregat do zabudowy, wymaga zastosowania dodatkowego wyciszenia,

*** - spełnia wymagania dyrektywy 2005/88/WE dla urządzeń pracujących na zewnątrz,

POWERED BY



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- silnik
- prądnica
- bateria akumulatorów
- instalacja elektryczna
- zbiornik paliwa wraz z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (płyn chłodzący + olej silnikowy, bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wyłącznik mocy)
- mikroprocesorowy układ sterowania
- wskaźniki parametrów elektrycznych i mechanicznych
- przycisk wyłącznika bezpieczeństwa,
- sygnał akustyczny awarii

WERSJE:

- R** - do zabudowy, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe
- AG** - do zabudowy, start automatyczny
- wyposażenie standardowe
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASG** - do zabudowy, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem)
- RC** - zabudowany, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- ACG** - zabudowany, sterowanie automatyczne
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASCG** - zabudowany, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem)

OPCJE DODATKOWE:

- zewnętrzny zbiornik paliwa
- synchronizacja
- układ wentylacji
- układ odprowadzenia spalin
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe
- wykonanie agregatu w innej wersji napięciowej
- wykonanie zewnętrznej szafy SZR
- łapacz iskier
- monitoring
- płyta fundamentowa
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna
- inne *