

**hCECHY AGREGATU**

- Optymalna wydajność, gwarantowana parametrami silnika i prądnicy
- Najwyższa jakość renomowanych komponentów elektrycznych
- Przyjazna dla środowiska, stabilna stalowa konstrukcja oraz spawany ramozbiornik z wanną retencyjną
- Szeroki wachlarz pojemności zbiorników, dostępny na zamówienie
- Kompaktowa obudowa, wykonana z blachy powlekanej warstwą antykorozyjną AL. Zn.
- Łatwy dostęp serwisowy
- Ergonomiczny transport, załadunek i rozładunek przy użyciu wózka widłowego lub urządzenia dźwigowego
- Obsługa agregatu bez konieczności jego otwierania
- Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne



Przykładowe zdjęcie

**DANE OGÓLNE**

|   |                   |  |
|---|-------------------|--|
| Nazwa agregatu ze sterowaniem automatycznym         | FI 60 ACG         | <b>Moc znamionowa P.R.P.:</b><br>Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.  |
| Kod agregatu ze sterowaniem automatycznym           | FG EIS 60 AH 2010 |  |
| Nazwa agregatu ze sterowaniem ręcznym               | FI 60 RCG         | <b>Moc maksymalna L.T.P.:</b><br>Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Średni pobór mocy nie powinien przekraczać 90% L.T.P. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego. Brak możliwości przeciążenia.   |
| Kod agregatu ze sterowaniem manualnym               | FG EIS 60 MH 2010 |  |
| Moc maksymalna L.T.P. [kVA]                         | 65,8              | <b>Zastrzeżenia:</b><br>Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.  |
| Moc maksymalna L.T.P. [kW]                          | 52,6              |  |
| Moc znamionowa P.R.P. [kVA]                         | 59,8              | <b>Dyrektywy i normy:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE</li> <li>• Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE</li> <li>• Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE</li> <li>• Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE</li> <li>• Dyrektywa paliwowa 97/68/WE</li> <li>• ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005</li> <li>• PN-EN 12601</li> <li>• PN-EN 60204-1</li> </ul> |
| Moc znamionowa P.R.P. [kW]                          | 47,8              |  |
| Prąd znamionowy P.R.P. [A]                          | 86,3              |  |
| Częstotliwość [Hz]                                  | 50                |  |
| Napięcie [V]  | 400               |  |
| Emisja spalin                                       | stage 2           |  |
| Rodzaj paliwa                                       | Diesel (EN 590)   |  |
| Zużycie paliwa dla obciążenia 80% [l/h]             | 10,2              |  |
| Zużycie paliwa dla obciążenia 100% [l/h]            | 13,7              |  |
| Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]               | 140               |  |
| Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]   | 10,2              |  |
| Waga agregatu bez paliwa [kg]                       | 1045              |  |
| Wymiary D x S W [mm]                                | 2100 x 955 x 1515 |  |
| Gwarantowana moc akustyczna L <sub>wa</sub> [dBA]   | 93                |  |
| Ciśnienie akustyczne L <sub>pa</sub> (dla 7m) [dBA] | 64,1 ± 0,8        |  |

**STEROWNIK STANDARD**

|  |
|--|
| Kod sterownika: 2010   |
| Intuicyjny interfejs graficzny   |
| Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji   |
| Pomiar wartości prądu w 3 fazach   |
| Pomiar wartości napięć fazowych i przewodowych   |
| Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej  |
| Licznik czasu pracy  |
| Pomiar napięcia akumulatora  |
| Pomiar poziomu paliwa  |
| Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria)  |
| Komunikacja RS 232<br>(wymagany moduł IL-NT RS232 lub IL-NT RS232-485)   |
| Komunikacja RS 485 Modbus<br>(wymagany moduł IL-NT RS232-485)  |
| Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)  |
| Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)   |
| Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów lub WebSupervisor do zarządzania flotą urządzeń |
| Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów                                |
| Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail<br>(wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)              |


**SILNIK**

|  |                   |
|--|-------------------|
| Producent silnika                        | Iveco             |
| Typ silnika                              | NEF45SM1          |
| Moc silnika netto [kW]                   | 53,5              |
| Emisja spalin*                           | stage 2           |
| Obroty [obr/min]                         | 1500              |
| Regulacja obrotów                        | mechaniczna       |
| Klasa wykonania**                        | G2                |
| Pojemność silnika [l]                    | 4,5               |
| Liczba cylindrów                         | 4                 |
| Instalacja [V]                           | 12                |
| Płyn chłodzący                           | Shell Anti Freeze |
| Pojemność cieczy chłodzącej [l]          | 18,5              |
| Olej silnikowy                           | Shell Rimula R4L  |
| Pojemność miski olejowej [l]             | 12,8              |
| Rodzaj paliwa                            | Diesel (EN 590)   |
| Zużycie paliwa dla obciążenia 80% [l/h]  | 10,2              |
| Zużycie paliwa dla obciążenia 100% [l/h] | 13,7              |

\* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

\*\* Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997

**PRĄDZNICA**

|  |               |
|--|---------------|
| Producent prądnicy                       | Sincro        |
| Typ prądnicy                             | SK225SM       |
| Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA] | 65,0          |
| Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA] | 72,0          |
| Sprawność prądnicy [%]                   | 89,4          |
| Stabilizacja napięcia                    | AVR analogowy |
| Poziom stabilizacji napięcia [%]         | 1             |
| Ochrona                                  | IP 23         |
| Klasa izolacji                           | H             |
| Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]  | < 2,5         |
| Reaktancja $X_d''$ [%]                   | 11,7          |

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FI 60****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

|   |                   |  |   |
|---|-------------------|--|---|
| Sterownik   | MRS10 (2010)      | Ręczna pompa do spustu oleju   | ✓ |
| Wyłącznik sterownika  | ✓                 | Filtr paliwa z separatorem wody                                      | ✓ |
| Zacisk siłowy odbioru mocy  | 35mm <sup>2</sup> | Zawór spustowy paliwa  | ✓ |
| Wyłącznik główny agregatu   | EATON LZM         | Elektroniczny regulator obrotów                                      | ✓ |
| Cewka podnapięciowa (ster. ręczne) lub wzrostowa (ster. automatyczne) wyłącznika głównego | ✓                 | Czujnik wycieku w przestrzeni retencyjnej                            | ✓ |
| Sygnalizator dźwiękowy awarii   | ✓                 | Niestandardowy zbiornik paliwa                                       | ✓ |
| Przycisk awaryjnego zatrzymania   | ✓                 | Odłącznik akumulatora  | ✓ |
| Akumulator rozruchowy   | 100 Ah            | Gniazdo odbioru pełnej mocy  | ✓ |
| Ładowarka akumulatora (ster. automatyczne)  | ✓                 | Rozdzielnica elektryczna z gniazdami i zabezpieczeniami (wg ustaleń) | ✓ |
| Grzałka silnika sterowana termostatem   | ✓                 | Zabezpieczenie różnicowo-prądowe                                     | ✓ |
| Wyłącznik grzałki na płycie czołowej  | ✓                 | Układ SZR stycznikowy  | ✓ |
| Olej silnikowy  | Shell Rimula R4L  | Układ SZR przełącznikowy   | ✓ |
| Kontrola niskiego ciśnienia oleju   | ✓                 | Modem komunikacji GSM  | ✓ |
| Kontrola wysokiej temperatury silnika   | ✓                 | Zdalny monitoring przez www  | ✓ |
| Ramozbiornik z przestrzenią retencyjną  | ✓                 | Uzgodnienia z Zakładem Energetycznym                                 | ✓ |
| Korki spustowe przestrzeni retencyjnej  | ✓                 | Obliczenia budowlane do posadowienia agregatu                        | ✓ |
| Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy  | ✓                 | Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem                            | ✓ |
| Pomiar poziomu paliwa   | ✓                 |  |   |
| Tłumik spalin z kompensatorem drgań   | ✓                 |  |   |
| Płyn chłodzący  | Shell Anti Freeze |  |   |
| Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy   | ✓                 |  |   |
| Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy   | ✓                 |  |   |
| Obudowa wyciszona, wykonana z blachy Al.-Zn   | ✓                 |  |   |
| Standardowy kolor RAL 7032  | ✓                 |  |   |
| Uchwyty transportowe  | ✓                 |  |   |

**www.fogo.pl**Agregaty FOGO Sp. z o.o.  
ul. Świąciechowska 36, Wilkowice  
64-115 Świąciechowatel. +48 65 534 11 80  
fax +48 65 534 11 81  
biuro@fogo.pl

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądotwórczy FI 60****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Zacisk siłowy odbioru mocy                   | 35mm <sup>2</sup>               |
| Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m      | elastyczny 5x25mm <sup>2</sup>  |
| Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m  | elastyczny 3x2,5mm <sup>2</sup> |
| Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana  | 88,9 mm                         |
| Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana | 88,9 mm                         |

**WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE**

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Okres wymiany filtrów paliwa        | 500 h / 1 rok  |
| Okres wymiany oleju                 | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok                     |
| Okres wymiany filtrów oleju         | Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok                     |
| Okres wymiany płynu chłodzącego     | 500 h / 2 lata   |
| Okres wymiany baterii               | max 2 lata   |
| Okres badań instalacji elektrycznej | Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008 |

**GWARANCJA**

|   |   |
|---|---|
| Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe | 60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych |
| Agregaty do pracy ciągłej                   | 12 miesięcy   |

Wersja: 04.2014

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie

**www.fogo.pl**Agregaty FOGO Sp. z o.o.  
ul. Święciechowska 36, Wilkowice  
64-115 Święciechowatel. +48 65 534 11 80  
fax +48 65 534 11 81  
biuro@fogo.pl