

CECHY AGREGATU

- Optymalna wydajność, gwarantowana parametrami silnika i prądnicy
- Najwyższa jakość renomowanych komponentów elektrycznych
- Przyjazna dla środowiska, stabilna stalowa konstrukcja oraz spawany zbiornik z wanną retencyjną
- Szeroki wachlarz pojemności zbiorników, dostępny na zamówienie
- Obudowa wykonana z blachy powlekanej warstwą antykorozyjną AL. Zn.
- Łatwy dostęp serwisowy
- Bezpieczne, chronione osłonami, przestronne podejście kablowe
- Ergonomiczny załadunek i rozładunek przy użyciu wózka widłowego lub urządzenia dźwigowego
- Tankowanie agregatu od zewnątrz
- Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne



Przykładowe zdjęcie

DANE OGÓLNE

Nazwa agregatu ze sterowaniem automatycznym	FV 250 ACG	Moc znamionowa P.R.P.: Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 70% P.R.P.
Kod agregatu ze sterowaniem automatycznym	FG MVS 250 AH 2025	
Nazwa agregatu ze sterowaniem ręcznym	FV 250 RCG	Moc maksymalna L.T.P.: Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% L.T.P. Maksymalny czas ciągłej pracy – 300h. Brak możliwości przeciążenia.
Kod agregatu ze sterowaniem manualnym	FG MVS 250 MH 2025	
Moc maksymalna L.T.P. [kVA]	277,2	Zastrzeżenia: Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.
Moc maksymalna L.T.P. [kW]	221,8	
Moc znamionowa P.R.P. [kVA]	252,0	
Moc znamionowa P.R.P. [kW]	201,6	
Prąd znamionowy P.R.P. [A]	363,7	
Częstotliwość [Hz]	50	
Napięcie [V]	400	
Emisja spalin	stage 2	
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)	
Zużycie paliwa dla obciążenia 75% [l/h]	41,3	
Zużycie paliwa dla obciążenia 100% [l/h]	51,7	Dyrektywy i normy: <ul style="list-style-type: none"> • Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE • Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE • Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE • Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE • Dyrektywa paliwowa 97/68/WE • ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005 • PN-EN 12601 • PN-EN 60204-1
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	470	
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]	9,1	
Waga agregatu bez paliwa [kg]	2720	
Wymiary D x S x W [mm]	2816 x 1170 x 1849	
Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA]	-	
Ciężnienie akustyczne L _{pa} (dla 7m) [dBA]	-	

STEROWNIK STANDARD

Kod sterownika: 2025
Intuicyjny interfejs graficzny
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji, zapis kompletnej historii
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięć fazowych i przewodowych po stronie agregatu
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Zegar czasu rzeczywistego
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria)
Komunikacja RS 232 (wymagany moduł IL-NT RS232 lub IL-NT RS232-485)
Komunikacja RS 485 Modbus (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Bezpośrednia komunikacja z silnikami po magistrali CAN, odczyt i wyświetlanie parametrów z modułu ECU
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów lub WebSupervisor do zarządzania flotą urządzeń
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


SILNIK

Producent silnika	Volvo
Typ silnika	TAD734GE
Moc silnika netto [kW]	219,0
Emisja spalin*	stage 2
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	7,2
Liczba cylindrów	6
Instalacja [V]	24
Płyn chłodzący	Volvo Coolant VCS
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	32,0
Olej silnikowy	Shell Rimula R4L
Pojemność miski olejowej [l]	29,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 75% [l/h]	41,3
Zużycie paliwa dla obciążenia 100% [l/h]	51,7

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997

PRĄDNICA

Producent prądnicy	Sincro
Typ prądnicy	SK250LS
Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	250,0
Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	273,0
Sprawność prądnicy [%]	92,6
Stabilizacja napięcia	AVR analogowy
Poziom stabilizacji napięcia [%]	+/- 1
Ochrona	IP 23
Klasa izolacji	H
Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2,0
Reaktancja X _d '' [%]	9,5

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

Sterownik	AMF25 (2025)	Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Wyłącznik sterownika	✓	Wyłącznik układu ogrzewania silnika na płycie czołowej	✓
Wyłącznik główny agregatu	EATON LZM	Wanna retencyjna	✓
Cewka podnapięciowa (ster. ręczne) lub wzrostowa (ster. automatyczne) wyłącznika głównego	✓	Czujnik wycieku w wannie retencyjnej	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓	Niestandardowy zbiornik paliwa	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓	Odłącznik akumulatora	✓
Akumulator rozruchowy	2x180 Ah	Gniazdo odbioru pełnej mocy	✓
Ładowarka akumulatora (ster. automatyczne)	✓	Rozdzielnica elektryczna z gniazdami i zabezpieczeniami (wg ustaleń)	✓
Grzałka silnika sterowana termostatem	✓	Zabezpieczenie różnicowo-prądowe	✓
Olej silnikowy	Shell Rimula R4L	Układ SZR przełącznikowy	✓
Kontrola niskiego ciśnienia oleju	✓	Modem komunikacji GSM	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓	Zdalny monitoring przez www	✓
Kontrola wysokiej temperatury silnika	✓	Uzgodnienia z Zakładem Energetycznym	✓
Pomiar temperatury silnika	✓	Obliczenia budowlane do posadowienia agregatu	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓	Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓
Rama ze zbiornikiem	✓		
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy	✓		
Pomiar poziomu paliwa	✓		
Filtr paliwa z separatorem wody	✓		
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓		
Płyn chłodzący	Volvo Coolant VCS		
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓		
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓		
Obudowa wyciszona, wykonana z blachy Al.-Zn	✓		
Standardowy kolor RAL 7032	✓		
Uchwyty transportowe	✓		

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądotwórczy FV 250****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 5x185mm ²
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5mm ²
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	88,9 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	114,3 mm

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	500 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	max 2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

GWARANCJA

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy