

**CECHY AGREGATU**

- Optymalna wydajność, gwarantowana parametrami silnika i prądnicy
- Najwyższa jakość renomowanych komponentów elektrycznych
- Przyjazna dla środowiska, stabilna stalowa konstrukcja oraz spawany zbiornik z wanną retencyjną
- Szeroki wachlarz pojemności zbiorników, dostępny na zamówienie
- Obudowa wykonana z blachy powlekanej warstwą antykorozyjną AL. Zn.
- Łatwy dostęp serwisowy
- Bezpieczne, chronione osłonami, przestronne podejście kablowe
- Ergonomiczny załadunek i rozładunek przy użyciu wózka widłowego lub urządzenia dźwigowego
- Tankowanie agregatu od zewnątrz
- Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne



Przykładowe zdjęcie

**DANE OGÓLNE**

Nazwa agregatu ze sterowaniem automatycznym	FV 350 ACG	<b>Moc znamionowa P.R.P.:</b> Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 70% P.R.P.
Kod agregatu ze sterowaniem automatycznym	FG MVS 350 AH 2025	
Nazwa agregatu ze sterowaniem ręcznym	FV 350 RCG	<b>Moc maksymalna L.T.P.:</b> Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% L.T.P. Maksymalny czas ciągłej pracy – 300h. Brak możliwości przeciążenia.
Kod agregatu ze sterowaniem manualnym	FG MVS 350 MH 2025	
Moc maksymalna L.T.P. [kVA]	385,0	<b>Zastrzeżenia:</b> Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.
Moc maksymalna L.T.P. [kW]	308,0	
Moc znamionowa P.R.P. [kVA]	350,0	<b>Dyrektywy i normy:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE</li> <li>• Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE</li> <li>• Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE</li> <li>• Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE</li> <li>• Dyrektywa paliwowa 97/68/WE</li> <li>• ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005</li> <li>• PN-EN 12601</li> <li>• PN-EN 60204-1</li> </ul>
Moc znamionowa P.R.P. [kW]	280,0	
Prąd znamionowy P.R.P. [A]	505,2	
Częstotliwość [Hz]	50	
Napięcie [V]	400	
Emisja spalin	stage 2	
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)	
Zużycie paliwa dla obciążenia 75% [l/h]	52,2	
Zużycie paliwa dla obciążenia 100% [l/h]	68,9	
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	500	
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]	7,3	
Waga agregatu bez paliwa [kg]	3750	
Wymiary D x S x W [mm]	3996 x 1553 x 2286	
Gwarantowana moc akustyczna L <sub>wa</sub> [dBA]	-	
Ciężnienie akustyczne L <sub>pa</sub> (dla 7m) [dBA]	-	

**STEROWNIK STANDARD**

Kod sterownika: 2025
Intuicyjny interfejs graficzny
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji, zapis kompletnej historii
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięć fazowych i przewodowych po stronie agregatu
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Zegar czasu rzeczywistego
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria)
Komunikacja RS 232 (wymagany moduł IL-NT RS232 lub IL-NT RS232-485)
Komunikacja RS 485 Modbus (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Bezpośrednia komunikacja z silnikami po magistrali CAN, odczyt i wyświetlanie parametrów z modułu ECU
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów lub WebSupervisor do zarządzania flotą urządzeń
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)


**SILNIK**

Producent silnika	Volvo
Typ silnika	TAD1342GE
Moc silnika netto [kW]	303,0
Emisja spalin*	stage 2
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	12,8
Liczba cylindrów	6
Instalacja [V]	24
Płyn chłodzący	Volvo Coolant VCS
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	44,0
Olej silnikowy	Shell Rimula R4L
Pojemność miski olejowej [l]	36,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 75% [l/h]	52,2
Zużycie paliwa dla obciążenia 100% [l/h]	68,9

\* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

\*\* Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997

**PRĄDNICA**

Producent prądnicy	Sincro
Typ prądnicy	SK315SS
Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	350,0
Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	382,0
Sprawność prądnicy [%]	92,9
Stabilizacja napięcia	AVR cyfrowy
Poziom stabilizacji napięcia [%]	+/- 0,25
Ochrona	IP 23
Klasa izolacji	H
Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2
Reaktancja X <sub>d</sub> '' [%]	16,5

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FV 350****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

Sterownik	AMF25 (2025)	Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Wyłącznik sterownika	✓	Wyłącznik układu ogrzewania silnika na płycie czołowej	✓
Wyłącznik główny agregatu	EATON LZM	Wanna retencyjna	✓
Cewka podnapięciowa (ster. ręczne) lub wzrostowa (ster. automatyczne) wyłącznika głównego	✓	Czujnik wycieku w wannie retencyjnej	✓
Cyfrowy 3 fazowy AVR	✓	Niestandardowy zbiornik paliwa	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓	Odłącznik akumulatora	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓	Gniazdo odbioru pełnej mocy	✓
Akumulator rozruchowy	2x180 Ah	Rozdzielnica elektryczna z gniazdami i zabezpieczeniami (wg ustaleń)	✓
Ładowarka akumulatora (ster. automatyczne)	✓	Zabezpieczenie różnicowo-prądowe	✓
Grzałka silnika sterowana termostatem	✓	Układ SZR przełącznikowy	✓
Olej silnikowy	Shell Rimula R4L	Modem komunikacji GSM	✓
Kontrola niskiego ciśnienia oleju	✓	Zdalny monitoring przez www	✓
Pomiar ciśnienia oleju	✓	Uzgodnienia z Zakładem Energetycznym	✓
Kontrola wysokiej temperatury silnika	✓	Obliczenia budowlane do posadowienia agregatu	✓
Pomiar temperatury silnika	✓	Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓		
Rama ze zbiornikiem	✓		
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy	✓		
Pomiar poziomu paliwa	✓		
Filtr paliwa z separatorem wody	✓		
Tłumik spalin z kompensatorem drgań	✓		
Płyn chłodzący	Volvo Coolant VCS		
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓		
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓		
Obudowa wyciszona, wykonana z blachy Al.-Zn	✓		
Standardowy kolor RAL 7032	✓		
Uchwyty transportowe	✓		

**www.fogo.pl****Agregaty FOGO Sp. z o.o.**  
ul. Świąciechowska 36, Wilkowice  
64-115 Świąciechowatel. +48 65 534 11 80  
fax +48 65 534 11 81  
biuro@fogo.pl

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądotwórczy FV 350****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 2x5x120mm <sup>2</sup>
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	elastyczny 3x2,5mm <sup>2</sup>
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	114,3 mm
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	133 mm

**WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE**

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	500 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	max 2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

**GWARANCJA**

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy