



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(moc podstawowa) – określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. W ciągu 24 godzin nie powinno się odbierać więcej niż 80 % P.R.P.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 8528):

(moc awaryjna) – określa maksymalną moc jaką może osiągnąć agregat pracując przy zmiennym obciążeniu, jednak nie dłużej niż sumarycznie 500 godzin rocznie z uwzględnieniem następujących ograniczeń :

- 100 % obciążenia łącznie przez 25 godzin na rok
- 90 % obciążenia łącznie przez 200 godzin na rok

Przeciążenie jest niedopuszczalne. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

UWAGA

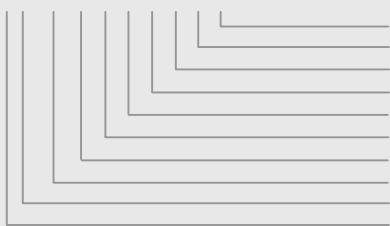
Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

GWARANCJA

Praca ciągła – 12 miesięcy
Praca awaryjna – 60 miesięcy

OZNAKOWANIE AGREGATU

FI 400 N A S C G P L



PARAMETRY AGREGATU		
Moc maksymalna L.T.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	440 / 352
Moc znamionowa P.R.P. (cos φ = 0,8)	kVA / kW	400 / 320
Prąd znamionowy	A	578
Napięcie znamionowe	V	230/400
Częstotliwość	Hz	50
SILNIK	IVECO	CURSOR13 TE3D
Emisja	STAGE	2
Obroty silnika	obr / min	1500
Klasa wykonania / regulator obrotów	G3	ELEKTRONICZNY
Stabilizacja obrotów	%	± 1
Ilość i układ cylindrów	6	RZĘDOWY
Rodzaj paliwa	-	ON
Czynnik chłodzący	CIECZ / POWIETRZE	ANTIFREEZE + POWIETRZE
Pojemność skokowa	l	12,9
Moc PRP (ISO 3046)	kW	352
Instalacja elektryczna	V	24
PRĄDNICA	SINCRO SK315SM	
Rodzaj	SYNCHRONICZNA BEZSZCZOTKOWA	
Ilość biegunów / typ połączeń	4 / GWIAZDA	
Uzwojenie odporne na środowisko	WILGOTNE / SŁONE	
Klasa izolacji uzwojeń	H	
Stopień ochrony	IP21	
Regulacja napięcia	ELEKTRONICZNA AVR typ DBL1	
Stabilność napięcia	±0,25 %	
Krótkotrwała wytrzymałość prądnicy na przeciążenia	> 300 % I _n	
Zawartość THD	< 2,5 %	
Reaktancja Xd'	12,9%	

L – Wyposażony w maszt oświetleniowy
P – Zespół zamontowany na homologowanym podwoziu jezdnym, dostosowanym do wagi i gabarytów agregatu
G – Układ podgrzewania bloku silnika, wspomagający rozruch w niskich temperaturach
C – Obudowa cicha, CC – Obudowa super cicha, brak litery oznacza wersję otwartą na ramie
S – Wyposażony w układ Samoczynnego Złączenia Rezerwy (SZR)
A – rozruch automatyczny, R – rozruch ręczny (kluczyk)
N – synchronizacja z siecią, P – synchronizacja z agregatem
Moc znamionowa w kVA
Oznaczenie silnika, V - Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P - Perkins, D - Doosan
F = FOGO – oznaczenie marki wyrobu

FI 400

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Sposób odbioru mocy	listwa		M12
Przewody odbioru mocy	giętka linka	mm ²	2x5x185(≤30mb)
Przewody automatyki SZR	giętka linka	mm ²	7x1,5 (≤30mb)
Przewody potrzeb własnych (grzałka, ładowarka)	giętka linka	mm ²	3x2,5 (≤30mb)

Przewody powyżej 30 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.

*** UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant ***

Rozmiar szafy SZR (dolne podejście kablowe)	wys./szer./gł.	mm	1200/700/500 (wisząca)
Średnica kolektora wydechu silnika		mm	114,3
Średnica wydechu (max. 7mb, 4 kolana 90st.)		mm	159
Średnica wydechu (max. 15mb, 4 kolana 90st.)		mm	159

DO ZABUDOWY

Wymiary	dł./szer./wys.	3580x1600x1980
Masa agregatu	kg	3180
Pojemność zbiornika paliwa	l	670
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	8,0
Wysokość chłodnicy	mm	1010
Szerokość chłodnicy	mm	1052
Odległość chłodnicy od podłoża	mm	658
Powierzchnia wyrzutni powietrza	m ²	1,06
Powierzchnia czepni powietrza	m ²	1,33
Moc akustyczna LWA	dB	121**



Zdjęcia przykładowe

ZABUDOWANY

Wymiary	dł./szer./wys.	4100x1600x2615
Masa agregatu	kg	4100
Pojemność zbiornika paliwa	l	670
Czas pracy przy 100% obciążenia	h	8,0
Moc akustyczna LWA	dB	97***

EKSPLOATACJA

Rodzaj oleju	15W40	Rimula R3X
Ilość oleju w układzie smarowania	L	35
Zużycie oleju (na 1 kW)	%	
Okres pomiędzy wymianami oleju	Rh	500 / 1 rok
Rodzaj płynu chłodzącego (glikolowy)	-38°C Antifreeze	Glycoshell
Ilość płynu chłodzącego	L	67
Okres pomiędzy wymianami płynu	Rh / lat	1000 / 2
Pojemność akumulatora rozruchowego	Ah	100
Zgodność paliwa z normą	-	EN 590
Zużycie paliwa 100%	l/h	83,4
Zużycie paliwa 80%	l/h	69,6
Zużycie paliwa 50%	l/h	55,0
Wymiana filtrów paliwa	Rh	500
Wymiana filtrów oleju	Rh	500
Wytyczne płyty fundamentowej (płyta zbrojona)	dł./szer.	4300x1800

* - kontakt z działem technicznym,

** - agregat do zabudowy, wymaga zastosowania dodatkowego wyciszenia,

*** - spełnia wymagania dyrektywy 2005/88/WE dla urządzeń pracujących na zewnątrz,



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

- silnik
- prądnica
- bateria akumulatorów
- instalacja elektryczna
- zbiornik paliwa wraz z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (płyn chłodzący + olej silnikowy, bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wyłącznik mocy)
- mikroprocesorowy układ sterowania
- wskaźniki parametrów elektrycznych i mechanicznych
- przycisk wyłącznika bezpieczeństwa
- sygnał akustyczny awarii

WERSJE:

- R** - do zabudowy, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe
- AG** - do zabudowy, start automatyczny
- wyposażenie standardowe
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- ASG** - do zabudowy, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem)
- RC** - zabudowany, sterowanie ręczne
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- ACG** - zabudowany, sterowanie automatyczne
- wyposażenie standardowe
- + obudowa atmosferyczna
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu,
- ASCG** - zabudowany, start automatyczny, SZR
- wyposażenie standardowe
- + ładowarka
- + zdolność przyjęcia sygnału zdalnego startu
- + SZR (oddzielna szafa z własnym sterowaniem)

OPCJE DODATKOWE:

- zewnętrzny zbiornik paliwa
- synchronizacja
- układ wentylacji
- układ odprowadzenia spalin
- zabezpieczenie różnicowo-prądowe
- wykonanie agregatu w innej wersji napięciowej
- wykonanie zewnętrzne układu SZR
- łapacz iskier
- monitoring
- płyta fundamentowa
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna
- inne *