

CECHY AGREGATU

- Zespół prądowórczy, złożony z dwóch agregatów, umieszczonych w jednej obudowie
- Możliwość synchronizacji z innymi zespołami lub agregatami, a opcjonalnie także z siecią
- Możliwa praca jednego z agregatów przy zmniejszonym zapotrzebowaniu na moc oraz w trakcie awarii lub serwisowania drugiego agregatu
- Równomierne zużywanie się agregatów dzięki pracy naprzemiennej
- Optymalna wydajność, gwarantowana parametrami silnika i prądnicy
- Najwyższa jakość renomowanych komponentów elektrycznych
- Przyjazna dla środowiska, stabilna stalowa konstrukcja oraz spawany ramozbiornik z wanną retencyjną
- Szeroki wachlarz pojemności zbiorników, dostępny na zamówienie
- Obudowa, wykonana z blachy powlekanej warstwą antykorozyjną AL. Zn.
- Łatwy dostęp serwisowy
- Bogate wyposażenie standardowe i opcjonalne



Przykładowe zdjęcie

DANE OGÓLNE

Nazwa agregatu ze sterowaniem automatycznym	FV 1200 ACG
Kod agregatu ze sterowaniem automatycznym	FG TVS 1200 AH MINT
Nazwa agregatu ze sterowaniem ręcznym	FV 1200 RCG
Kod agregatu ze sterowaniem manualnym	FG TVS 1200 MH MINT
Moc maksymalna L.T.P. [kVA]	1307,2
Moc maksymalna L.T.P. [kW]	1045,8
Moc znamionowa P.R.P. [kVA]	1188,4
Moc znamionowa P.R.P. [kW]	950,7
Prąd znamionowy P.R.P. [A]	1715,3
Częstotliwość [Hz]	50
Napięcie [V]	400
Emisja spalin	stage 2A
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 75% [l/h]	175,2
Zużycie paliwa dla obciążenia 100% [l/h]	237,2
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	1990
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 100% [h]	8,4
Waga agregatu bez paliwa [kg]	10170
Wymiary S x G x W [mm]	8776 x 1805 x 2508
Gwarantowana moc akustyczna L _{wa} [dBA]	-
Ciśnienie akustyczne L _{pa} (dla 7m) [dBA]	-

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 70% P.R.P.

Moc maksymalna L.T.P.:

Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% L.T.P. Maksymalny czas ciągłej pracy – 300h. Brak możliwości przeciążenia.

Zastrzeżenia:

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 40 °C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2006/95/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2004/108/WE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- Dyrektywa paliwowa 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 12601
- PN-EN 60204-1

STEROWNIK STANDARD

Kod sterownika: MINT
Intuicyjny interfejs graficzny
Synchronizacja pracy generatorów
Praca równoległa z siecią (sterownik MainsCompact)
Wyrównywanie motogodzin pracy generatorów
Wyrównywanie obciążenia generatorów
Optymalizacja liczby pracujących generatorów w zal. od obciążenia
Dziennik zdarzeń: do 200 pozycji, zapis kompletnej historii
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięć fazowych i przewodowych
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Zegar czasu rzeczywistego
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria)
Komunikacja USB (wymagany moduł IL-NT-S-USB)
Komunikacja RS 232 (wymagany moduł IL-NT RS232 lub IL-NT RS232-485)
Komunikacja Modbus (wymagany moduł IL-NT RS232, IL-NT RS232-485 lub IB-Lite)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Bezpośrednia komunikacja z silnikami po magistrali CAN, odczyt i wyświetlanie parametrów z modułu ECU
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów



Komunikacja RS 485 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Komunikacja ModbusTCP (wymagany moduł IB-Lite)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów lub WebSupervisor do zarządzania flotą urządzeń

SILNIK

Producent silnika	Volvo
Typ silnika	TAD1642GE
Moc silnika netto [kW]	503,0
Emisja spalin*	stage 2A
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	16,1
Liczba cylindrów	6
Instalacja [V]	24
Płyn chłodzący	Volvo Coolant VCSdodana opcja
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	60,0
Olej silnikowy	Shell Rimula R4L
Pojemność miski olejowej [l]	48,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia 75% [l/h]	175,2
Zużycie paliwa dla obciążenia 100% [l/h]	237,2

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/1997

PRĄDNICA

Producent prądnicy	Sincro
Typ prądnicy	2xSK355LS
Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	600,0
Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	654,0
Sprawność prądnicy [%]	94,5
Stabilizacja napięcia	AVR cyfrowy
Poziom stabilizacji napięcia [%]	0,25
Ochrona	IP 23
Klasa izolacji	H
Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2
Reaktancja X_d'' [%]	10.7

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FV 1200****WYPOSAŻENIE STANDARDOWE****WYPOSAŻENIE I USŁUGI OPCJONALNE**

Sterownik	(MINT)	Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Wyłącznik sterownika	✓	Zawór spustowy paliwa	✓
Szynowe przyłącze odbioru mocy	✓	Wyłącznik układu ogrzewania silnika na płycie czołowej	✓
Wyłącznik główny agregatu	EATON LZM	Czujnik wycieku w wannie retencyjnej	✓
Cewka podnapięciowa wyłącznika głównego (ster. ręczne)	✓	Niestandardowy zbiornik paliwa	✓
Cyfrowy 3 fazowy AVR	✓	Odłącznik akumulatora	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓	Gniazdo odbioru pełnej mocy	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓	Rozdzielnica elektryczna z gniazdami i zabezpieczeniami (wg ustaleń)	✓
Akumulator rozruchowy	4x180 Ah	Zabezpieczenie różnicowo-prądowe	✓
Ładowarka akumulatora (ster. automatyczne)	✓	Układ SZR przełącznikowy	✓
Grzałka silnika sterowana termostatem	✓	Modem komunikacji GSM	✓
Olej silnikowy	Shell Rimula R4L	Zdalny monitoring przez www	✓
Czujnik krańcowy oleju	✓	Uzgodnienia z Zakładem Energetycznym	✓
Miernik ciśnienia oleju	✓	Obliczenia budowlane do posadowienia agregatu	✓
Czujnik krańcowy temperatury silnika	✓	Podłączenie agregatu wraz z uruchomieniem	✓
Miernik temperatury silnika	✓		
Elektroniczny regulator obrotów	✓		
Rama ze zbiornikiem	✓		
Korki spustowe przestrzeni retencyjnej	✓		
Zamykany wlew paliwa na zewnątrz obudowy	✓		
Miernik poziomu paliwa	✓		
Filtr paliwa z separatorem wody	✓		
Kompensator i tłumik spalin	✓		
Płyn chłodzący	Volvo Coolant VCSdodana opcja		
Wlew płynu chłodzącego na dachu obudowy	✓		
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓		
Obudowa wyciszona, wykonana z blachy Al.-Zn	✓		
Standardowy kolor RAL 7032	✓		
Uchwyty transportowe	✓		

**FOCUSED ON GENERATORS ONLY****Agregat prądowórczy FV 1200****WYTYCZNE INSTALACYJNE**

Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	-
Sugerowany przewód potrzeb własnych do 30 m	-
Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana	-
Średnica rury wydechowej max. 15 m, 4 kolana	-

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	500 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	max 2 lata
Okres badań instalacji elektrycznej	Zgodnie z wymogami prawa, w szczególności normy PN-HD 60364-6:2008

GWARANCJA

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe	60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych
Agregaty do pracy ciągłej	12 miesięcy

Wersja: 02.2014

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie

www.fogo.pl

ISO 9001:2008

CE

Agregaty FOGO Sp. z o.o.
ul. Święciechowska 36, Wilkowice
64-115 Święciechowatel. +48 65 534 11 80
fax +48 65 534 11 81
biuro@agregaty.pl